

# M.B.KERAMIKA PÁLAVSKÁ REGATA 2016

Mezinárodní mistrovství České republiky Laser Radial – koeficient 12  
ISAF World Sailing Ranking List Event: GR 50 – Laser Radial Ž., Laser Standard, Finn  
Závod Poháru ČR pro lodní třídy Laser Standard, D-One, Evropa a Finn – koeficient 7  
Závod vypsan s koef. 8 – Mezinárodní závod pro LT Laser Standard, D-One, Evropa a Finn  
6. - 8. května 2016, Nové Mlýny – Pavlov, YC Dyje Břeclav

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA
  - 1.1 Závod bude řízen podle Závodních pravidel ISAF 2013-2016.
  - 1.2 V případě sporu o výklad ZPJ uvedených ve směrnici 1.1 PS je rozhodující anglický text.
  - 1.3 V závodě platí alternativní trest otáčkou 720° podle pravidla 44.1 ZPJ.
  - 1.4 Rozhodování na vodě: Platí dodatek P ZPJ. Činnost nebo nečinnost PK podle směrnice 1.4 těchto PS nemůže být důvodem k uznání žádosti o nápravu. Toto mění pravidlo 62.1(a) ZPJ.  
Loď, která přijme trest nemůže být protestovaná jinou lodí pro porušení tohoto pravidla.
2. LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsan pro lodní třídy Laser Standard, D-one, Finn, Laser Radial a Evropa. Pro lodní třídu Laser Radial je regata Mezinárodním mistrovstvím České republiky 2016. Pro ostatní třídy se jedná o závod Poháru ČR. Pro lodní třídy Laser Radial ženy a Finn je závod zařazen mezi regaty ISAF World Sailing Ranking List Event 50.
3. PŘIHLÁŠKY

Každá loď se musí přihlásit k závodům v souladu s Vypsáním závodu (bod 8).
4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
  - 4.1 Oficiální vývěsní tabule ZK a PK je umístěna v blízkosti kanceláře ZK.
  - 4.2 Změny a doplňky PS budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změna doby startu první rozjížděky následujícího dne musí být vyvěšena do 21. hodiny předcházejícího dne.
5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Pátek 6.5.2016:  
8.00 – 9.30 registrace závodníků  
10.00 zahajovací ceremoniál  
12.00 start první rozjížděky dne  
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise

Sobota 7.5.2016  
10.00 start první rozjížděky 2.dne  
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise

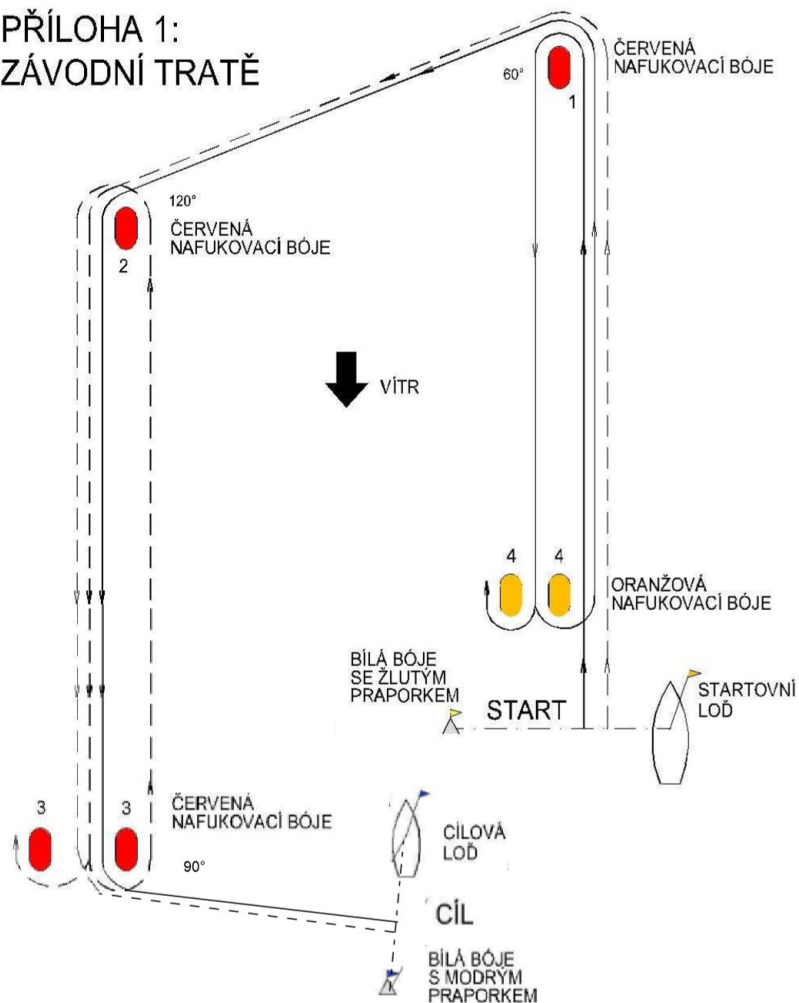
Neděle 8.5.2016  
10.00 start první rozjížděky 3.dne  
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise

Žádná rozjížděka nebude startována po 15,00 hodin.  
Vyhlášení výsledků a ukončení závodu
6. ZNAMENÍ NA BŘEHU
  - 6.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na velkém stožáru v areálu YC.
  - 6.2 Vztyčená vlajka L znamená s jedním zvukovým znamením, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.
  - 6.3 Vlajka odkladu „AP“:
  - 6.3.1 Vztyčení plamence „AP“ se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjížděka se odkládá na neurčito.
  - 6.3.2 Spuštění plamence „AP“ s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjížděky nebude dříve jak za 30 min. po spuštění vlajky.
  - 6.4 Vlajka „Y“ příkaz pro oblečení záchranných prostředků od vyplutí do přistání – pro všechny třídy bez výjimky.
  - 6.5 Vlajka „B“ – vztyčení s jedním zvukovým znamením znamená začátek protestního času, spuštění s jedním zvukovým znamením – konec protestního času.

7. **ZNAMENÍ NA VODĚ**
- 7.1 Doplnění významu vlajky L – vyvěsí-li ZK na cílové lodi, spolu s modrou cílovou vlajkou, vlajku L, znamená to, že start další rozjíždky se uskuteční co nejdříve (NONSTOP).
- 7.2 Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztýčované při vyzývacím znamení:
- | Lodní třída    | Vlajka             |
|----------------|--------------------|
| D-one          | vlajka třídy „ F “ |
| Finn           | „ F “              |
| Laser Standard | vlajka třídy       |
| Laser Radial   | vlajka třídy       |
| Evropa         | „ E “              |
- 7.3 Pro třídy Finn a Evropa bude použita změna pravidla 42 v souladu s jejich třídivými předpisy následovně:
- 7.3.1 Vlajka Q vztýčená na startu nebo poblíž značky znamená, že: Po startu nebo obeplutí nejbližší značky se pravidlo 42 mění v tom, že s výjimkou plavby proti větru je pumpování kývání a strkání povoleno.
- 7.3.2 Vlajka R vztýčená poblíž značky znamená, že po obeplutí nejbližší značky platí pravidlo 42 beze změny.
- 7.3.3 Pravidlo bude uplatněno při větru 12 knotů (6m/s) a silnějším – měřeno na úrovni paluby.
8. **DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY**
- 8.1 Pro tento závod budou použity jako značky dráhy nafukovací válcové gumové bóje. Plán tratí je přílohou č.1 těchto PS. Číselné označení na nafukovacích gumových bójích není relevantní.
- 8.2 Startovní čára je definována jako spojnice mezi stěžněm startovní lodi s oranžovou vlajkou a bójkou se žlutým praporkem.
- 8.3 Cílová čára je definována jako spojnice mezi stěžněm cílové lodě s oranžovou a modrou vlajkou a bójkou s modrým praporkem.
- 8.4. Lodě, kterým ještě nebylo dáno přípravné znamení nesmí vplouvat do startovního prostoru, který je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry.
- 8.5 Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.
- 8.6 Po startovním znamení je závodní prostor definován jako myšlená čára, 50m za všemi body, kde můžou závodící lodě plout v případě normálního závodění.
9. **SMĚRNICE ZRUŠENA**
10. **START**
- 10.1 Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26.
- 10.2 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako DNF.
- 10.3 Startovní znamení předcházející třídy, může být vyzývacím znaméním pro třídu následující.
11. **ODVOLÁNÍ**
- Odvolání bude signalizováno v souladu s pravidlem 29 ZPJ.
12. **ČASOVÝ LIMIT**
- ZK bude používat časový limit 20 minut po dojetí první lodě třídy. Lodě, které v tomto limitu nedokončí, budou bodovány jako DNF. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztýčením vlajky vyzývacího znamení (instrukce 7.2) s jedním zvukovým znaméním, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.
13. **PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ**
- 13.1 Protesty nebo žádosti o nápravu musí být podány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři. Protest musí být odevzdán v průběhu protestního času.
- 13.2 Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu se směrnicí 6.5 těchto PS.
- 13.3 Pro všechny třídy je protestní časový limit 60 minut. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty ZK a PK a žádosti o nápravu. Toto je změna pravidel 61.3 a 62.2 ZPJ.
- 13.4 Lodě, které nedokončily nebo vzdaly, se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici v kanceláři závodní komise.
- 13.5 Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 ZPJ a přijaly trest otočkou 720°, musí zapsat provedení trestu do konce protestního času do formuláře, který bude k dispozici v kanceláři ZK.
- 13.6 Seznam lodí, které porušily pravidlo 42 ZPJ (instrukce 1.4) bude zveřejněn na konci protestního času na oficiální tabuli PK.
- 13.7 Čas zahájení jednání a pořadí projednávání bude zveřejněn do 20 minut po ukončení protestního času na oficiální vývěsní tabuli PK. Každý závodník je povinen se

- s vyhláškami na této tabuli seznámit nejpozději do 30 minut po ukončení protestního času. Jednání, při kterém je vyžadováno svědectví členů ZK, budou projednána přednostně.
- 13.8 Poslední den regaty, žádosti pro znovu otevření a projednávání musí být doručeny:
- 13.8.1 ...v průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
- 13.8.2 ...ne později než 20 minut poté, co byla v onom dni strana požadující nové projednávání informována o rozhodnutí. To je změna pravidla 66 ZPJ.
14. POČET ROZJÍŽDĚK, PLATNOST ZÁVODU
- 14.1 Závod je vypsán na 9 rozjížděk.
- 14.2 Pro platnost závodu je vyžadována alespoň jedna dokončená rozjíždka.
- 14.3 Pro platnost závodu Mistrovství ČR musí být absolvovány alespoň čtyři rozjíždky a pro platnost závodu Poháru České republiky musí být absolvovány alespoň tři rozjíždky.
- 14.4 Pro platnost závodu ISAF Grade 50 musí být absolvovány alespoň čtyři rozjíždky. Uznání koeficientů se řídí Soutěžním řádem ČSJ.
15. BODOVÁNÍ
- 15.1 Pro závod bude použit „nízkobodový systém“ v souladu s dodatkem A ZPJ.
- 15.2.1 V případě absolvování méně než čtyř rozjížděk se žádné bodové hodnocení neškrtná.
- 15.2.2 V případě absolvování 4 - 8 rozjížděk se škrtná nejhorší bodové hodnocení.
- 15.2.3 V případě absolvování 9 rozjížděk se škrtnají dvě nejhorší bodová hodnocení.
16. CENY
- Ceny budou uděleny v souladu s Vypsáním závodu. (bod 9)
17. RADIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY
- 17.1 Podpůrná plavidla pro tento závod jsou povolena, musejí však být registrována u pořadatele. Pro zaregistrování musí být splněny následující podmínky:
- 17.1.1 Použití plavidla na Novomlýnské přehradě není v rozporu s právními předpisy
- 17.1.2 Posádka je oprávněna k vedení tohoto plavidla
- 17.2 V případě nedodržení níže uvedených pravidel je protestní nebo závodní komise oprávněna registraci plavidla odejmout:
- 17.2.1 Pokud není pokyny závodní komise uvedeno jinak, trenér lodě nesmí být umístěn:
- blíže než 50 m od kterékoliv závodící lodě;
  - v 50 m zóně startovní čáry a značek od doby přípravného znamení, dokud všechny lodě neopustí startovní zónu nebo do doby, kdy Závodní komise signalizuje odložení, všeobecné odvolání nebo přerušení;
  - mezi jakoukoli závodní lodí a další značkou dráhy;
  - mezi vnitřním a vnějším trapézovým kurzem když lodě závodí na obou těchto kurzech;
  - blíže než 50 m od každé značky dráhy, zatímco lodě jsou v blízkosti této značky;
  - v 50 m zóně cílové čáry a značek, zatímco lodě dokončují.
- 17.2.2 Trenér lodě by se měl dále pohybovat po závodní ploše tak, aby byl minimalizován vliv jeho pohybu na závodící lodě. Motorové lodě s rychlostí nad 5 uzlů musí být alespoň 150 m od jakékoli závodící lodě.
- 17.2.3 Mezi rozjíždkami nebo pokud byly všechny rozjíždky pro tento závodní prostor odloženy nebo přerušeny, může trenér lodě vstoupit do závodního prostoru obslužit své svěřence, ale omezí svoji rychlost do 5 uzlů.
- 17.3 Pokud je na lodi závodní komise vztyčen plamenec č.0 bez zvukového signálu, podpůrné čluny mohou vplout do závodního prostoru za účelem záchran. Po spuštění tohoto plamence č. 0 bez zvukového znamení je vstup podpůrných člunů do závodního prostoru opět zakázán.
- 17.4 V průběhu závodu není povoleno jakékoliv radiové spojení mezi doprovodným personálem a posádkami závodních lodí. Porušení této směrnice bude trestáno diskvalifikací lodě, která tuto směrnici porušila. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.
18. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
- Mimo uplatnění ZPJ 1.2 platí: Závodníci do 18 let musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání.
19. VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI
- Pořadatel regaty se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a nebezpečí.

# PŘÍLOHA 1: ZÁVODNÍ TRATĚ



KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 1, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNĚJŠÍ OKRUH  
 KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 2, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNITŘNÍ OKRUH

**VNĚJŠÍ OKRUH**    - - - - -    START-1-2-3-2-3-CÍL



**VNITŘNÍ OKRUH**    ———    START-1-4-1-2-3-CÍL

