

PÁLAVSKÁ REGATA 2014

ISAF World Sailing Ranking List Event: GR 50 – Laser S+R, Finn

Závod Poháru ČR pro všechny lodní třídy

Závod vypsán s koeficientem 5 – Mezinárodní závod

2. - 4. května 2014, Nové Mlýny – Pavlov, YC Dyje Břeclav

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA
 - 1.1 Závod bude řízen podle Závodních pravidel ISAF 2013-2016.
 - 1.2 V případě sporu o výklad ZPJ uvedených ve směrnici 1.1 PS je rozhodující anglický text.
 - 1.3 V závodě platí alternativní trest otáček 720° podle pravidla 44.1 ZPJ.
 - 1.4 Rozhodování na vodě: Platí dodatek P ZPJ. Činnost nebo nečinnost PK podle směrnice 1.4 těchto PS nemůže být důvodem k uznání žádosti o nápravu. Toto mění pravidlo 62.1(a) ZPJ.
Loď, která přijme trest nemůže být protestovaná jinou lodí pro porušení tohoto pravidla.
 2. LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy D-one, Finn, Laser Standard, Laser Radial a Evropa. Pro všechny třídy se jedná o závod Poháru ČR. Pro lodní třídy Laser Standard, Laser Radial a Finn je závod zařazen mezi regaty ISAF World Sailing Ranking List Event 50.
 3. PŘIHLÁŠKY

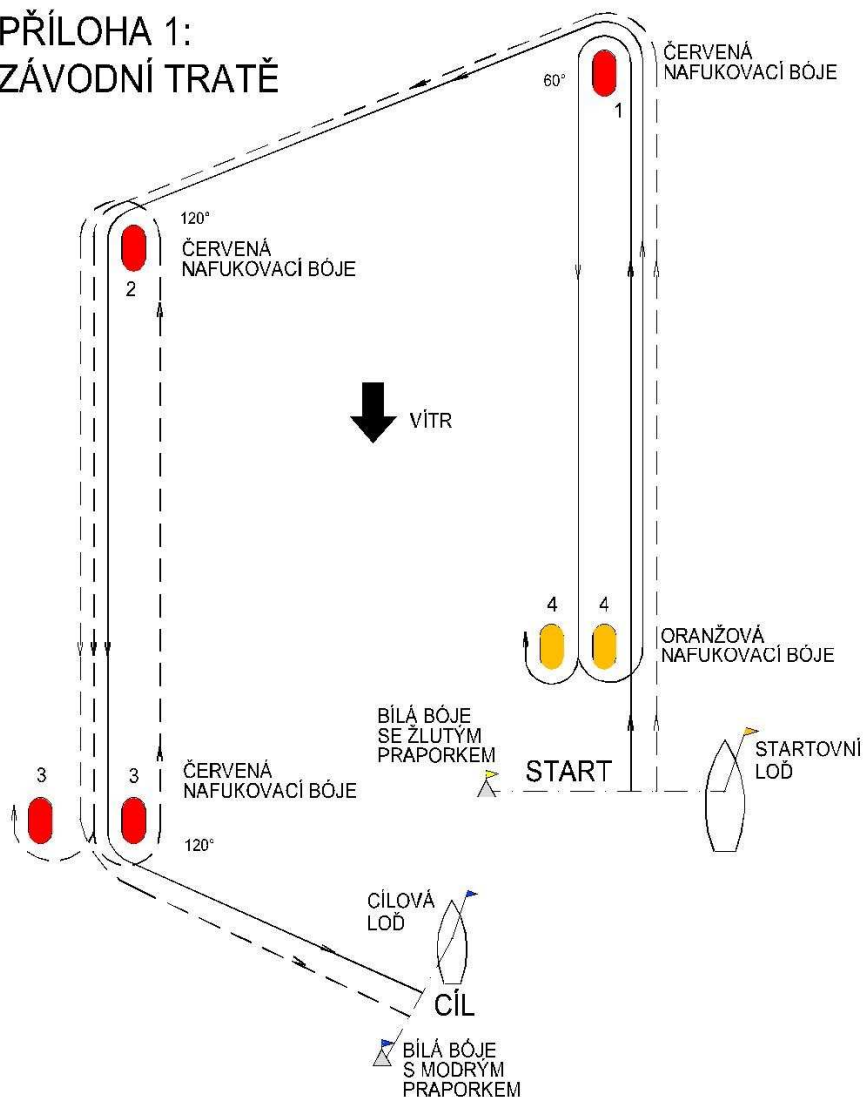
Každá loď se musí přihlásit k závodu v souladu s Vypsáním závodu (bod 8).
 4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
 - 4.1 Oficiální vývěsní tabule ZK a PK je umístěna v blízkosti kanceláře ZK.
 - 4.2 Změny a doplňky PS budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změna doby startu první rozjížděky následujícího dne musí být vyvěšena do 21. hodiny předcházejícího dne.
 5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Pátek 2.5.2014:
8.00 – 9.30 registrace závodníků
10.00 zahajovací ceremoniál
 6. ZNAMENÍ NA BŘEHU
 - 6.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na velkém stožáru v areálu YC.
 - 6.2 Vztyčená vlajka L znamená s jedním zvukovým znamením, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.
 - 6.3 Vlajka odkladu „AP“:
 - 6.3.1 Vztyčení plamence „AP“ se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjížděka se odkládá na neurčito.
 - 6.3.2 Spuštění plamence „AP“ s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjížděky nebude dříve jak za 30 min. po spuštění vlajky.
 - 6.4 Vlajka „Y“ příkaz pro oblečení záchraných prostředků od vyplutí do přistání – pro všechny třídy bez výjimky.
 - 6.5 Vlajka „B“ – vztyčení s jedním zvukovým znamením znamená začátek protestního času, spuštění s jedním zvukovým znamením – konec protestního času.
 7. ZNAMENÍ NA VODĚ
 - 7.1 Doplnění významu vlajky L – vyvěsí-li ZK na cílové lodi, spolu s modrou cílovou vlajkou, vlajku L, znamená to, že start další rozjížděky se uskuteční co nejdříve (NONSTOP).
- 12.00 start první rozjížděky dne
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise
- Sobota 3.5.2014
10.00 start první rozjížděky 2.dne
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise
- Neděle 4.5.2014
10.00 start první rozjížděky 3.dne
start dalších rozjížděk dle rozhodnutí závodní komise
- Žádná rozjížděka nebude startována po 15,00 hodin.
- Vyhlášení výsledků a ukončení závodu


- 7.2 Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztýčované při vyzývacím znamení:
- | Lodní třída | Vlajka |
|--------------|--------------|
| D-one | vlajka třídy |
| Finn | „ F “ |
| Laser | vlajka třídy |
| Laser Radial | vlajka třídy |
| Evropa | „ E “ |
- 7.3 Pro třídy Finn a Evropa bude použita změna pravidla 42 v souladu s jejich třídivými předpisy následovně:
- 7.3.1 Vlajka Q vztýčená na startu nebo poblíž značky znamená, že: Po startu nebo obeplutí nejbližší značky se pravidlo 42 mění v tom, že s výjimkou plavby proti větru je pumpování kývání a strkání povoleno.
- 7.3.2 Vlajka R vztýčená poblíž značky znamená, že po obeplutí nejbližší značky platí pravidlo 42 beze změny.
- 7.3.3 Pravidlo bude uplatněno při větru 12 knotů (6m/s) a silnějším – měřeno na úrovni paluby.
8. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY
- 8.1 Pro tento závod budou použity jako značky dráhy nafukovací válcové gumové bóje. Plán tratí je přílohou č.1 těchto PS. Číselné označení na nafukovacích gumových bójích není relevantní.
- 8.2 Startovní čára je definována jako spojnice mezi stěžněm startovní lodi s oranžovou vlajkou a bójkou se žlutým praporkem.
- 8.3 Cílová čára je definována jako spojnice mezi stěžněm cílové lodě s oranžovou a modrou vlajkou a bójkou s modrým praporkem.
- 8.4 Lodě, kterým ještě nebylo dáno přípravné znamení nesmí vplouvat do startovního prostoru, který je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry.
- 8.5 Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.
- 8.6 Po startovním znamení je závodní prostor definován jako myšlená čára, 50m za všemi body, kde můžou závodící lodě plout v případě normálního závodění.
9. SMĚRNICE ZRUŠENA
10. START
- 10.1 Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26.
- 10.2 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako DNS.
- 10.3 Startovní znamení předcházející třídy, může být vyzývacím znamení pro třídu následující.
11. ODVOLÁNÍ
Odvolání bude signalizováno v souladu s pravidlem 29 ZPJ.
12. ČASOVÝ LIMIT
ZK bude používat časový limit 20 minut po dojetí 1.lodě třídy. Lodě, které v tomto limitu nedokončí, budou bodovány jako DNF. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztýčením vlajky vyzývacího znamení (instrukce 7.2) s jedním zvukovým znamení, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.
13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ
- 13.1 Protesty nebo žádosti o nápravu musí být podány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři. Protest musí být odevzdán v průběhu protestního času.
- 13.2 Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu se směrnici 6.5 těchto PS.
- 13.3 Pro všechny třídy je protestní časový limit 60 minut. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty ZK a PK a žádosti o nápravu. Toto je změna pravidel 61.3 a 62.2 ZPJ.
- 13.4 Lodě, které nedokončily nebo vzdaly, se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici v kanceláři závodní komise.
- 13.5 Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 ZPJ a přijaly trest otočkou 720°, musí zapsat provedení trestu do konce protestního času do formuláře, který bude k dispozici v kanceláři ZK.
- 13.6 Seznam lodí, které porušily pravidlo 42 ZPJ (instrukce 1.4) bude zveřejněn na konci protestního času na oficiální tabuli PK.
- 13.7 Čas zahájení jednání a pořadí projednávání bude zveřejněn do 20 minut po ukončení protestního času na oficiální vývěsní tabuli PK. Každý závodník je povinen se s vyhláškami na této tabuli seznámit nejpozději do 30 minut po ukončení protestního času. Jednání, při kterém je

- vyžadováno svědectví členů ZK, budou projednána přednostně.
- 13.8 Poslední den regaty, žádosti pro znovu otevření a projednávání musí být doručeny:
- 13.8.1 ...v průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
- 13.8.2 ...ne později než 20 minut poté, co byla v onom dni strana požadující nové projednávání informována o rozhodnutí. To je změna pravidla 66 ZPJ.
14. POČET ROZJÍŽDĚK, PLATNOST ZÁVODU
- 14.1 Závod je vypsán na 9 rozjížděk.
- 14.2 Pro platnost závodu je vyžadována alespoň jedna dokončená rozjíždka.
- 14.3 Pro platnost závodu poháru České republiky musí být absolovány alespoň tři rozjíždky.
- 14.4 Pro platnost závodu ISAF Grade 50 musí být absolovány alespoň čtyři rozjíždky. Pokud se odjedou 4 rozjíždky a účastníci se v dané lodní třídě minimálně 20 lodí ze tří států, tak je platný koeficient 5, i když se nenaplní podmínka 20 % zahraničních posádek.
15. BODOVÁNÍ
- 15.1 Pro závod bude použit „nízkobodový systém“ v souladu s dodatkem A ZPJ.
- 15.2.1 V případě absolování méně než čtyř rozjížděk se žádné bodové hodnocení neškrtná.
- 15.2.2 V případě absolování 4 - 8 rozjížděk se škrtná nejhorší bodové hodnocení.
- 15.2.3 V případě absolování 9 rozjížděk se škrtnají dvě nejhorší bodová hodnocení.
16. CENY
Ceny budou uděleny v souladu s Vypsáním závodu. (bod 9)
17. RADIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY
- 17.1 Podpurná pravidla pro tento závod jsou povolena, musejí však být registrována u pořadatele. Pro zaregistrování musí být splněny následující podmínky:
- 17.1.1 Použití pravidla na Novomlýnské přehradě není v rozporu s právními předpisy
- 17.1.2 Posádka je oprávněna k vedení tohoto pravidla
- 17.2 V případě nedodržení níže uvedených pravidel je protestní nebo závodní komise oprávněna registraci pravidla odejmout:
- 17.2.1 Pokud není pokyny závodní komise uvedeno jinak, trenér lodě nesmí být umístěn:
- a) blíže než 50 m od kterékoliv závodící lodě;
- b) v 50 m zóně startovní čáry a značek od doby přípravného znamení, dokud všechny lodě neopustí startovní zónu nebo do doby, kdy Závodní komise signalizuje odložení, všeobecné odvolání nebo přerušení;
- c) mezi jakoukoli závodní lodí a další značkou dráhy;
- d) mezi vnitřním a vnějším trapézovým kurzem když lodě závodí na obou těchto kurzech;
- e) blíže než 50 m od každé značky dráhy, zatímco lodě jsou v blízkosti této značky;
- f) v 50 m zóně cílové čáry a značek, zatímco lodě dokončují.
- 17.2.2 Trenér lodě by se měl dále pohybovat po závodní ploše tak, aby byl minimalizován vliv jeho pohybu na závodící lodě. Motorové lodě s rychlostí nad 5 uzlů musí být alespoň 150 m od jakékoli závodící lodě.
- 17.2.3 Mezi rozjíždkami nebo pokud byly všechny rozjíždky pro tento závodní prostor odloženy nebo přerušeny, může trenér lodě vstoupit do závodního prostoru obsloužit své svěřence, ale omezí svoji rychlost do 5 uzlů
- 17.3 Pokud je na lodi závodní komise vztyčen plameneč č.0 bez zvukového signálu, podpurné čluny mohou vplout do závodního prostoru za účelem záchrany. Po spuštění tohoto plameneče č. 0 bez zvukového znamení je vstup podpurných člunů do závodního prostoru opět zakázán.
- 17.4 V průběhu závodu není povoleno jakékoliv radiové spojení mezi doprovodným personálem a posádkami závodních lodí. Porušení této směrnice bude trestáno diskvalifikací lodě, která tuto směrnici porušila. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.
18. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
Mimo uplatnění ZPJ 1.2 platí: Závodníci do 18 let musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání.
19. VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI
Pořadatel regaty se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a nebezpečí.

PŘÍLOHA 1: ZÁVODNÍ TRATĚ



KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 1, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNĚJŠÍ OKRUH
 KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 2, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNITŘNÍ OKRUH

VNĚJŠÍ OKRUH - - - - START-1-2-3-2-3-CÍL 

VNITŘNÍ OKRUH ———— START-1-4-1-2-3-CÍL 